

TARİX

UOT 94 (479.24)

**БАКИНСКИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ РАЙОН И ПИЩЕВАЯ
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ЮЖНОГО КАВКАЗА В НАЧАЛЕ XX ВЕКА****А.Г.ДЖАЛИЛОВ***Бакинский Государственный Университет
Calilabutalib @ yaxoo.com.*

В начале XX в. город Баку превращается в один из крупных городов с населением 100 тыс. человек. Наряду с нефтяной промышленностью здесь развиваются и другие отрасли – пищевая, лёгкая и др. Баку и её экономика оказывают влияние и на развитие пищевой промышленности Южного Кавказа. Оно проявляет себя в табачной, винодельческой, соляной и др. отраслях.

Ключевые слова: Баку, экономика, пищевая промышленность, Южный Кавказ.

В начале XX в. Баку превращается в один из ведущих городов тогдашней Российской империи с населением более 100 тыс. человек. Основу экономики составляла нефтяная промышленность и связанные с ней отрасли. Однако наряду с этой отраслью в Азербайджане, в том числе и в Бакинском районе, развиваются пищевая, лёгкая и другие отрасли промышленности [1, 185].

В связи с увеличением населения города и для обеспечения её потребностей в продуктах питания здесь развиваются различные отрасли пищевой промышленности, в основном мукомольное и рисоочистительное производство. Непоследнюю роль в экономике города играли табачные предприятия, вино-водочное производство и др.

Предприятия пищевой промышленности ещё со второй половины XIX века успешно развиваются в других регионах Южного Кавказа. Этому способствовали развитие табаководства, виноградарства и др. отраслей сельского хозяйства, составляющие сырьевую базу для развития этих отраслей.

Для широкого представления о состоянии табаководства на Южном Кавказе в конце XIX – начале XX вв. рассмотрим таблицу: (подсчёты наши – А.Дж.) [2, ф. 370, оп. 1, д. 872, лл. 9-10, 12-15, 21об., 22, 29об – 31, 39об-40].

Таблица

Годы	Число плантаций	Площадь в десятинах	Общий сбор в пудах
1897	23635	3743,5	209 088
1898	25615	4281,1	258 213
1899	23048	4185,6	243 493
1900	29961	4945,3	281 976
1901	21520	3813,65	205 602
1902	24546	5372,2	321 602

Как видно из таблицы, развитие табаководства в регионе, главным образом, шло по возрастающей линии, что объяснялось ростом потребности на табак как внутри Южного Кавказа, так и за её пределами. Чтобы представить себе объём вывоза табака из Южного Кавказа обратимся к таблице относящейся к 1900 г.: [2, ф. 370, оп. 1, д. 872, л. 239].

Таблица

Вывоз	Турецких семян	Американских семян	Низших сортов
За границу	49 пуд. 19 фунтов	–	287 пуд.
За пределы Южного Кавказа	75788 пуд. 07 фунтов	–	–
В местные свалочные пункты	8994 пуд. 28 фунтов	–	–
В местные склады	122147 пуд. 08 фунтов	102	8927 пуд 32 фунтов
В местные фабрики	3060 пуд. 27 фунтов	–	4207 пуд. 09 фунтов
ИТОГО:	210135 пуд. 5 фунтов	102 пуд.	13421 пуд. 41 фунт

Таким образом, значительный объём табака, получаемый в регионах Южного Кавказа использовался внутри края на действующих здесь табачных и махорочных фабриках.

В рассматриваемый период между производителями табака и действующими на Южном Кавказе табачными фабриками шёл обмен продукцией. Так, в 1900 г. из Кутаисской губернии вывоз табака на бакинские табачные фабрики выглядел следующим образом: в склады Григорьева – 2198 пуд. 1 фунт., Мирзабекянца – 350 пуд. 26 фунтов [2, ф. 370, оп. 1, д. 872, л. 12об]. Из Тифлисской губернии в том же году на бакинскую фабрику Мирзабекянца поступил табак турецких семян высшего сорта – 244 пуд [2, ф. 370, оп. 1, д. 872, л. 38].

Следует отметить, что количество поступающего табака в Баку из Кутаисской и Тифлисской губернии в последующем возрастало. Так, в 1908 г. соответственно, на бакинские фабрики из Кутаисской губернии поступило 4798 пуд. 17 фунтов табаку, а из Тифлисской губернии 1889 пуд. 13 фунтов [2, ф. 370, оп. 1, д. 958, л. 123об].

Поступление табака из различных районов Южного Кавказа на табачные фабрики края имело важное значение. Так, в 1904 г. привоз листового табака на табачные фабрики Тифлисской губернии из Бакинской губернии составил 172 пуд. 3 фунта [2, ф. 370, оп. 1, д. 930, л. 7].

В начале XX в. на территории Тифлисской губернии действовали 7 табачных фабрик – Энфиаджианца, Бозарджианца, Акционерного Общества «Мир», наследников Сафарова, Торгового дома «Лев», Бр. Сариевых, Бутулова, которые за период 1900 по 1904 гг. в общей сложности выработали 236121 пуд. 25 фунтов табачных изделий [8; подсчёты наши – А.Дж. 2, ф. 370, оп. 1, д. 930, л. 10]. Чтобы представить себе техническую оснащённость табачных фабрик Тифлисской губернии рассмотрим таблицу: [2, ф. 370, оп. 1, д. 930, л. 8].

Таблица

Годы	Ручные крошительные станки без привода	Ручные крошительные станки с приводом	Крошительные станки паровые и газовые	Ступы и жернова
1900	7	–	25	–
1901	10	1	24	6
1902	9	3	27	8
1903	10	–	33	6
1904	5	3	24	9

Как видно из таблицы табачные фабрики Тифлисской губернии всё шире используют в производстве паровые и газовые станки. Для работы технических средств табачные фабрики использовали также нефтепродукты, нефтяные остатки главным образом поступающие из бакинского нефтепромышленного района. Так, если в 1901 г. вывоз нефтяных остатков в Тифлис составлял 256 303 пуд., то в 1903 г. он составил 840 536 пуд. [4, 30; 5, 65]. Определенная часть нефтяных остатков использовалась и табачными фабриками Тифлиса.

Баку является узловым пунктом обеспечения всего Южного Кавказа, в том числе и уездов Азербайджана не только нефтепродуктами, но и других товаров: табака и табачных изделий, риса, различных товаров для сельского хозяйства, одежды, обуви и др. Баку, кроме северных регионов Азербайджана, обеспечивал рисом и западные районы. Так, вывозимый из Баку по железной дороге в 1900 г. 126 тыс. пуд., 153 тыс. пуд. в 1901 г. и 127 тыс. пуд. в 1904 г. рис поступал в западные регионы Азербайджана и отчасти другие области Южного Кавказа [10, 60]. Рассмотрим динамику отправления ряда продуктов пищевой промышленности из Баку в

районы Азербайджана и Южного Кавказа (в тыс. пуд): [7, 32-34, 39, 74, 94, 96, 98; 8, 71-74; 9, 128-130].

Таблица

Товары	Годы							
	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913
Пшеничная мука	602	453	229	503	211	220	166	201
Соль	635	520	524	677	696	503	438	316
Табак и табачные изделия	–	–	–	–	47	23	59	52

Как видно из таблицы вывоз указанных продуктов носил неравномерный характер, что объяснялось кризисными явлениями и уровнем производства данных продуктов.

Процесс роста значения Баку как в производстве пшеничной муки и как транзитного пункта его отправления хорошо виден по деятельности Южно-Кавказской железной дороги в начале XX в.: [6, 72].

Таблица

Главные станции отправления пшеничной муки (в пудах)	Годы				
	1905	1906	1907	1908	1909
Батум	339272	580814	792104	498132	438337
Тифлис	273766	264166	403991	194266	142138
Елизаветполь	62078	45172	40692	41619	45403
Баку	835609	602333	432568	228886	928364
Поти	888763	1056441	1221990	1311588	3582694
Иреван	52784	87145	101173	21663	11629

В вывозе пшеничной муки Баку отставал в основном от Поти и иногда от Батума как портовых городов, куда прибывали грузы в основном из-за границы, которые затем отправлялись в различные регионы как Южного Кавказа, так и России. Высокий уровень вывоза пшеничной муки из Баку объяснялся также и тем, что здесь были сосредоточены значительное количество мукомольных мельниц. Так, в 1900-1904 гг. число мукомольных мельниц в Баку было 7-8, а объём их производства в 1903-1904 гг. равнялся 2,5-3 млн. руб. [3, 80].

Рис на Южном Кавказе разводили, главным образом, в Елизаветпольской, Бакинской и Иреванской губерниях. Поэтому неслучайно основные железнодорожные станции отправления риса располагались на территории Азербайджана, среди которых особо выделялся Баку. Рассмотрим таблицу вывоза риса с территории Южного Кавказа в начале XX в.: [6, 78].

Таблица

Железнодорожные станции отправившие рис (в пудах)	Годы				
	1905	1906	1907	1908	1909
Евлах	51458	16846	21893	38690	70884
Ляки	23794	17520	23895	64504	93839
Баку	943540	1314659	1051225	515578	1055771
Иреван	91715	175284	125678	125919	131279

Большая роль Баку в вывозе риса объяснялось тем, что здесь действовали значительное количество рисоочистительных мельниц, число которых в 1900-1905 гг. колебалось от 6 до 8, а объём производства равнялся 4,5-5 млн. руб. [3, 85]. Для сравнения – в 1902 г. в Иреване действовали 8 рисоочистительных предприятия с производительностью 16400 руб., с числом рабочих 21 чел. [2, ф. 12, оп. 1, д. 2874^б, 17^{об}. - 18]. Рис в 1907 г. прибывал в города Тифлис – 81515 пуд., Батум – 23015 пуд., Александрополь (Гюмри) – 56755 пуд., Иреван – 7779 пуд [6, 79].

Через Баку осуществлялся вывоз и других пищевых продуктов. На основе материалов Южно-Кавказской железной дороги можно определить, что в 1901 г. из Баку по железной дороге было вывезено 432027 пуд. кишмиша, который был продан, главным образом, на территории Азербайджана и других регионов Южного Кавказа [10, 60]. Из Баку в регионы Южного Кавказа вывозилась соль, определённая часть которой добывалась в солённых озёрах Абшеронского полуострова.

Так, вывоз соли из Баку в 1903 г. составил 341730 пуд., 1904 г. – 298749 пуд., а в 1905 г. – 235976 пуд. [5, 83].

Из Баку в различные регионы Южного Кавказа и Азербайджана отправлялись значительное количество гастрономических и бакалейных товаров. Так, в 1910 г. из Баку по Южно-Кавказской железной дороге было вывезено таких товаров 82,4 тыс. пуд., в 1911 г. – 87,2 тыс. пуд., и в 1913 г. – 132,3 тыс. пуд. [8, 71-74; 9, 128-130].

Баку являлся одним из крупных пунктов получения виноградных вин в регионе в начале XX в. Так, в Баку по железной дороге в 1903 г. поступило 142971 пуд. виноградного вина, в 1904 г. – 176491 пуд., а в 1905 г. – 120169 пуд. [5, 71].

Главными пунктами её отправления являлись Тифлис, Квирлы, Елизаветполь, Кюрдамир, Иреван. В последующие периоды наблюдается рост получения виноградного вина в Баку, которое в 1906 г. составил 221310 пуд., 1907 г. – 224332 пуд., 1908 г. – 281333 пуд., а в 1909 г. – 212145 пуд. [6, 81].

Через Баку по Каспийскому морю шло обеспечение продовольственными товарами прибрежных районов. Для наглядности рассмотрим таблицу вывоза продовольственных товаров в прибрежные районы Азербайджана и Средней Азии: [таблица составлена на основе материалов – 10, 65, 67].

Таким образом, через Баку шло обеспечение регионов Азербайджана продовольственными продуктами, которые производились в самом городе или же Баку являлся транзитным узлом отправления их в указанные места.

Таблица

Годы	Виды продовольственных товаров (в тыс. пудах)						
	сахар	соль	фрукты	Молочные продукты	Рыба	Вино	Чай
1900	178	482	1005	53	318	19	227,8
1902	706	756	697	34	332	21	358,6
1904	839	550	638	36	269	27	322,7
1906	899	836	681	11	521	13	208,3
1908	561	749	611	–	588	787	653,8
1910	907	1310	770	–	796	387	604,5
1912	560	1076	1038	–	705	327	335,8

Как видно, бакинский промышленный район оказывал определённое влияние на развитие пищевой промышленности различных регионов Южного Кавказа.

ЛИТЕРАТУРА

1. Azərbaycan tarixi: XIX-XX əsrin əvvəlləri. Bakı: Bakı Universiteti, 2010, 544 s.
2. ГИА Грузинской Республики.
3. Исмаилов М.А. Промышленность Баку в начале XX в. Баку, 1976, 153 с.
4. Краткий обзор коммерческой деятельности Закавказских железных дорог за 1901 г. Тифлис: Министерство путей сообщения. Управление казенных железных дорог, 1903, 83 с.
5. Краткий обзор коммерческой деятельности Закавказских железных дорог за 1905 г. Тифлис: Министерство путей сообщения. Управление казенных железных дорог, 1908, 97 с.
6. Краткий обзор коммерческой деятельности Закавказских железных дорог за 1909 г. Тифлис: Министерство путей сообщения. Управление казенных железных дорог, 1911, 112 с.
7. Краткий обзор коммерческой деятельности Закавказских железных дорог за 1910 г. Тифлис: Министерство путей сообщения. Управление казенных железных дорог, 1912, 126 с.
8. Краткий обзор коммерческой деятельности Закавказских железных дорог за 1912 г. Тифлис: Министерство путей сообщения. Управление казенных железных дорог, 1913, 96 с.
9. Краткий обзор коммерческой деятельности Закавказских железных дорог за 1915 г. Тифлис: Министерство путей сообщения. Управление казенных железных дорог, 1916, 174 с.
10. Musayev M.Ə. XX əsrin əvvəllərində Bakı şəhərinin ticarəti (1900-1917). Bakı: Elm, 1972, 191 s.

XX ƏSRİN ƏVVƏLLƏRİNDƏ BAKI SƏNAYE RAYONU VƏ CƏNUBİ QAFQAZIN YEYİNTİ SƏNAYESİ

A.H.CƏLİLOV

XÜLASƏ

XX əsrin əvvəllərində Bakı 100 min əhaliyə malik olan şəhərlərdən birinə çevrilir. Burada neft sənayesi ilə bərabər başqa sənaye sahələri – yeyinti, yünqül və s. sahələr də inkişaf etməyə başlayır. Bakı və onun sənayesi Cənubi Qafqazın yeyinti sənayesinə də təsir göstərir. Bu təsir özünü tütüncülük, şarabçılıq, duz istehsalı və başqa sahələrdə özünü göstərir.

Cənubi Qafqazda yeyinti sənayesi müəssisələri öz fəaliyyətləri üçün Bakıdan yanacaq alırlar. Bakı həmçinin Cənubi Qafqazın müxtəlif bölgələrinə yeyinti sənayesinin məhsullarını çatdıran mərkəzə çevrilir.

Açar sözlər: Bakı, iqtisadiyyat, yeyinti sənayesi, Cənubi Qafqaz

BAKU INDUSTRIAL DISTRICT AND FOOD INDUSTRY OF THE SOUTH CAUCASUS AT THE BEGINNING OF THE XX CENTURY

A.G.JALILOV

SUMMARY

At the beginning of the XX century, Baku turned into one of the great towns with more than 100 thousand population. Alongside with the oil industry, other branches – food, light etc. also developed. Baku and its economy rendered the influence on the development of the food industry of the South Caucasus. This influence is shown in the tobacco, winemaking, salt etc. branches. The operating enterprises of food industry in the South Caucasus gave fuel for their own factories in Baku. Baku was also the centre, that promoted the process of distribution of the foodstuffs to different regions of South Caucasus.

Key words: Baku, economy, food industry, South Caucasus.